

VESTEL



ELECTRIC VEHICLE CHARGER TESTER T2

User Manual
Kullanım Kılavuzu



CAUTION
RISK OF ELECTRIC SHOCK



CAUTION: VESTEL ELECTRIC VEHICLE CHARGER DEVICE SHALL BE MOUNTED BY A LICENSED OR AN EXPERIENCED ELECTRICIAN AS PER ANY REGIONAL OR NATIONAL ELECTRIC REGULATIONS AND STANDARDS IN EFFECT.

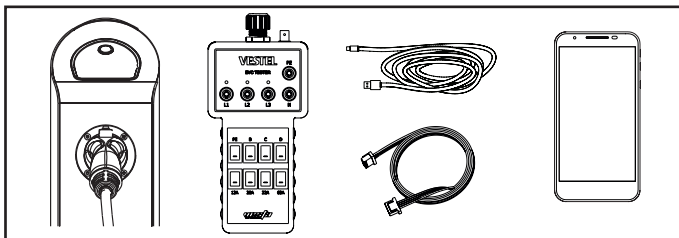


EVC TESTER KIT INCLUDES

1. Testing Apparatus for Type-2 socket outlet
2. USB Type C to Type A OTG Cable
3. Console Cable
4. User Manual

REQUIRED ITEMS FOR INSTALLATION FOR EVC02

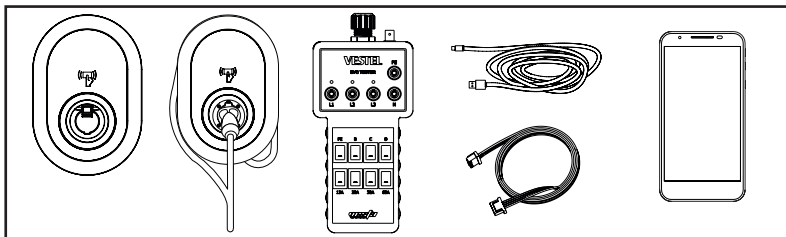
1. Vestel EV Charging Station
2. Vestel EVC Tester and USB / Console cables
3. Android smartphone with OTG support and Vestel EVC configurator application installed (Google Play Store)



Be sure that all switches on EVC tester is off position before starting test.

REQUIRED ITEMS FOR INSTALLATION FOR EVC04

1. Vestel EV Charging Station
2. Vestel EVC Tester and USB / Console cables
3. Android smartphone with OTG support and Vestel EVC configurator application installed (Google Play Store)



Be sure that all switches on EVC tester is off position before starting test.

EVC TESTER USAGE DURING INSTALLATION for EVC02

Please follow the steps in the installation guideline provided in the product package. Before turning on the power to the EV Charger, Connect console cable of the EVC tester to the console port of the EV Charger as shown in figure.1.

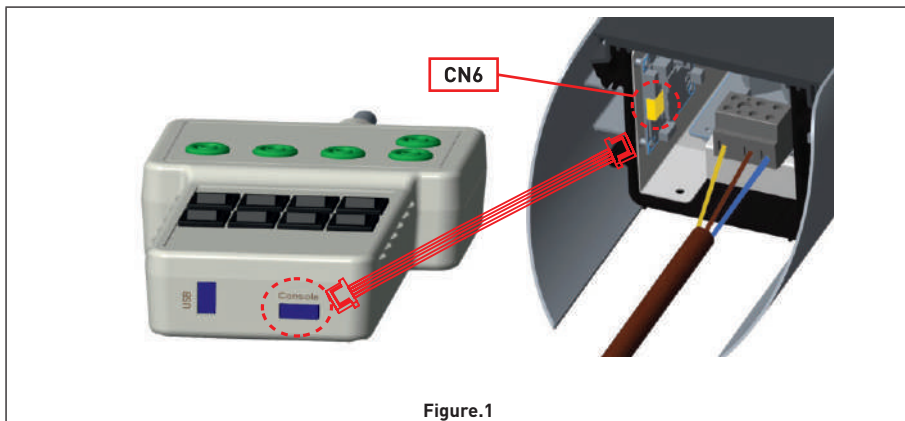


Figure.1

1. Console cable is connected to the console port of the EV Charger.
2. Console connection should be done to an isolated source.
3. The connection in primer part can done by authorized service person.

EVC TESTER USAGE DURING INSTALLATION for EVC04

Please follow the steps in the installation guideline provided in the product package. Before turning on the power to the EV Charger, Connect console cable of the EVC tester to the console port of the EV Charger as shown in figure.2.

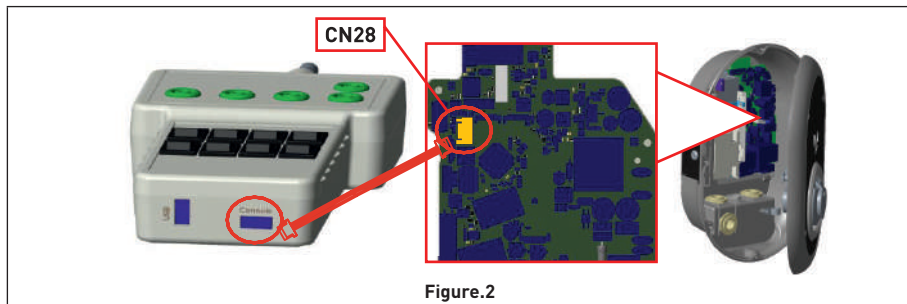


Figure.2

1. Console cable is connected to the console port of the EV Charger.
2. Console connection should be done to an isolated source.
3. The connection in primer part can done by authorized service person.

WARNING

- Tester should be used in EVC device which has suitable MCB connection in line.
- L1,L2,L3,N sockets should only be used for voltage controls. External load connection should not be done.
- Tester should be used by an authorized service person.

EVC CONFIGURATOR APPLICATION USAGE

Connect EVC tester USB port to the smartphone USB input by using USB OTG cables as shown in figure.3

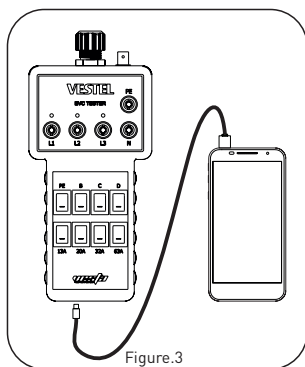
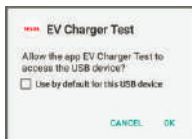


Figure.3


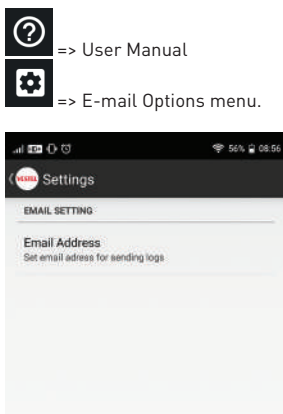
After connecting EVC Tester to the phone, Android operating system will request permissions.

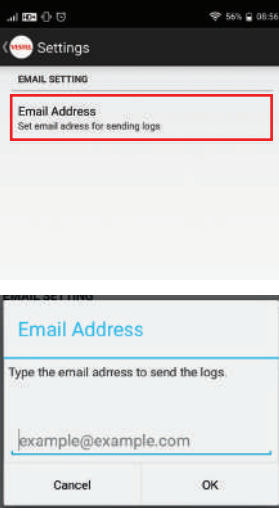
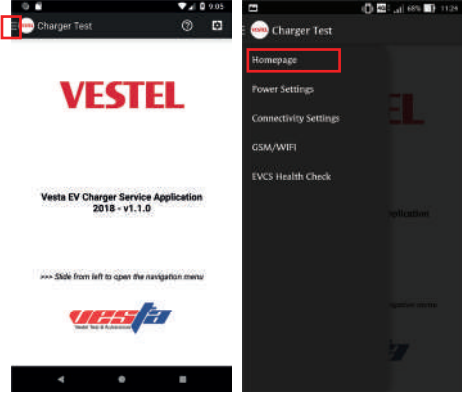


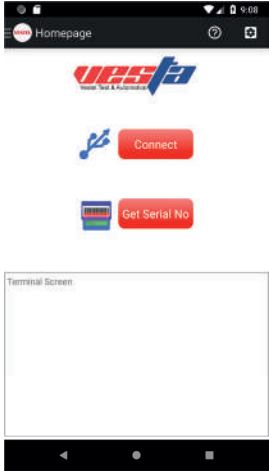

The permissions required by the Android operating system should be accepted.



Open VESTEL EVC configurator application on Android phone. Follow below steps for installation.

	 <p>=> User Manual</p> <p>=> E-mail Options menu.</p> <p>If the phone language is a language other than Turkish, the application language will be automatically English.</p>
--	--

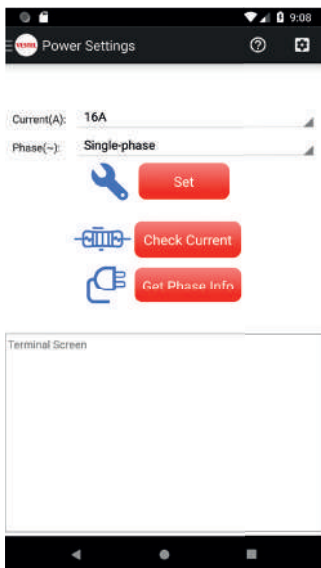
	
<p>Through E-Mail Settings, the E-Mail Address setting screen is displayed and the e-mail address is set where the log files will be sent.</p>	<p>Please click menu icon first. In the menu, please click on Home-page button.</p>

	
<p>Please click the "Connect" button.</p>	<p>After completing device connections, console port logs will be shown on the terminal screen. After completing device connections, console port logs will be shown on the terminal screen. "Get Serial No" button is used to see the serial number of the device for EVC02. This function of the tester is not supported for EVC04.</p>



For EVC04 model charging stations, the log opens automatically when connection is made between the tester and the charging stations. For sharing these logs, the "Send Email" button under the heading "EV CHARGER STATUS CONTROL" can be used. Other functions of the tester are not supported for the EVC04 model.

INSTALLATION POWER SETTINGS



- Through the drop down menu in Power Settings Page, the installation current level and number of phases can be selected.



Set

- After selecting the current level and number of phases, press "Set" button and the latest setting reply from EV charger is shown on the terminal Screen.



Check Current













- Press "Check Current" button. The set power rate will be shown on terminal screen.



Get Phase Info

- Press "Get Phase Info" button. The set number of will be shown on the terminal screen.

CONNECTIVITY SETTINGS

	 	 	 
	<p>- Press "Set URL" button and enter URL on the displayed page and press "Set" button.</p>	<p>- Press "Set PIN" button and enter PIN on the displayed page and press "Set" button.</p>	<p>- Press "Set APN" button and enter APN on the displayed page and press "Set" button.</p>
	 	 	
	<p>- Press "Set APN User" button and enter user info on the displayed page and press "Set" button.</p>	<p>- Press "Set APN Password" button and enter password on the displayed page and press "Set" button.</p>	<p>To check the URL, PIN and APN information, press "Check URL", "Check PIN", "Check APN", buttons.</p>

"Set PIN", "Set APN User" and "Set APN Password" settings are optional based on the SIM card which is used during installation.

GSM / WIFI GENERAL CONTROLS



To display the IMEI number on EVC models with GSM Modules, press "GSM IMEI" button.



To display the MAC address on EVC models with WIFI modules, press "WIFI MAC" button.



To reset the GSM module on EVC models with GSM modules, press "GSM RESET" button.



To display the Signal Quality, press "Signal Quality" button. The signal quality display may be ON/OFF.



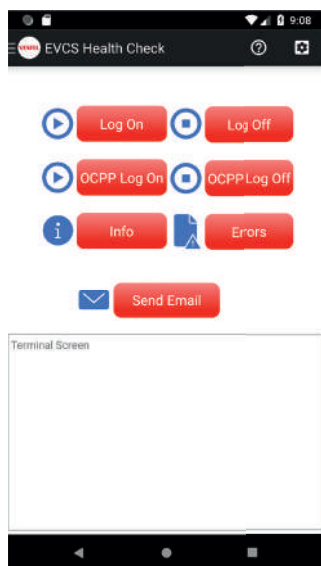
In this mode EV charger only measures signal level and prints it on terminal screen. Signal quality mode must be disabled to connect the EV charger to an OCCP central system.

If your EVC models is EVC02-AC*U** and supports cellular connectivity, you should check GSM signal quality level before the installation of the unit. Switch to "GSM / WIFI" page from menu and click the "Signal Quality" icon (If your SIM card has PIN code, you need to configure PIN code first from "Connectivity Settings" page). EV charger will change its operation mode to GSM signal measurement. The signal level will be printed on the terminal screen continuously. GSM / 3G connection quality will vary based on the operator grid coverage area. The device direction and placement must be completed where the signal quality is best.

- If the signal quality is between 0-14, the signal is not powerful enough to establish connection.
- If the signal quality is between 14-22, the signal is at medium level and you can configure your charging station.
- If the signal quality is between 22-31, the signal is at high level.




After checking signal quality, click the "Signal Quality" button again to shutdown signal quality check mode and switch the EVC to the normal operation mode. New cellular connectivity settings must be completed for proper operation. Switch to the "Connectivity Settings" page from menu.

EV CHARGER HEALTH CHECK



You can turn on console logs by pressing "Log On" button. **Be sure to turn off the logs from "Log OFF" button before leaving the charging station after commissioning.**



To turn on the OCPP logs, please press "OCPP Log On" button. **Be sure to turn off the OCPP logs from "OCPP Log OFF" button before leaving the charging station after commissioning.** Please be sure that to activate  Info  Errors and  send email buttons OCPP Log On should be selected.



To display the total charging time, the total consumed power and charge count of the charging station, press "Info" b



To display the logged errors of the charging station, press "Errors" button.



To send the data compiled in the terminal display to the e-mail address set in the "Settings" menu, press "Send Logs" button.

Abbreviations

PS : Meaning of Ps is pilot state and value of PS changes according to EVC CP voltage.

A1 : Pilot State Unplugged - No Cable

A2 : Pilot State Unplugged PWM

B1 : Pilot State Unplugged in - Vehicle connected

B2 : Pilot State Ready - Vehicle connected and ready to charge

C1 : Pilot State EV Ready - Vehicle connected and ready to charge

C2 : Pilot State Charging - Charging

D1-D2 : Pilot State Ventilation

EE - Error State

E : This output describes the error of EVC. All errors have a special number and error number can be matched from list below. You can check troubleshooting section for solving the error conditions.

0: No Error

1: PowerOutageOrShortError

2: PilotDiodeError

3: UndefinedStateError

4: UndefinedCableCurrentError

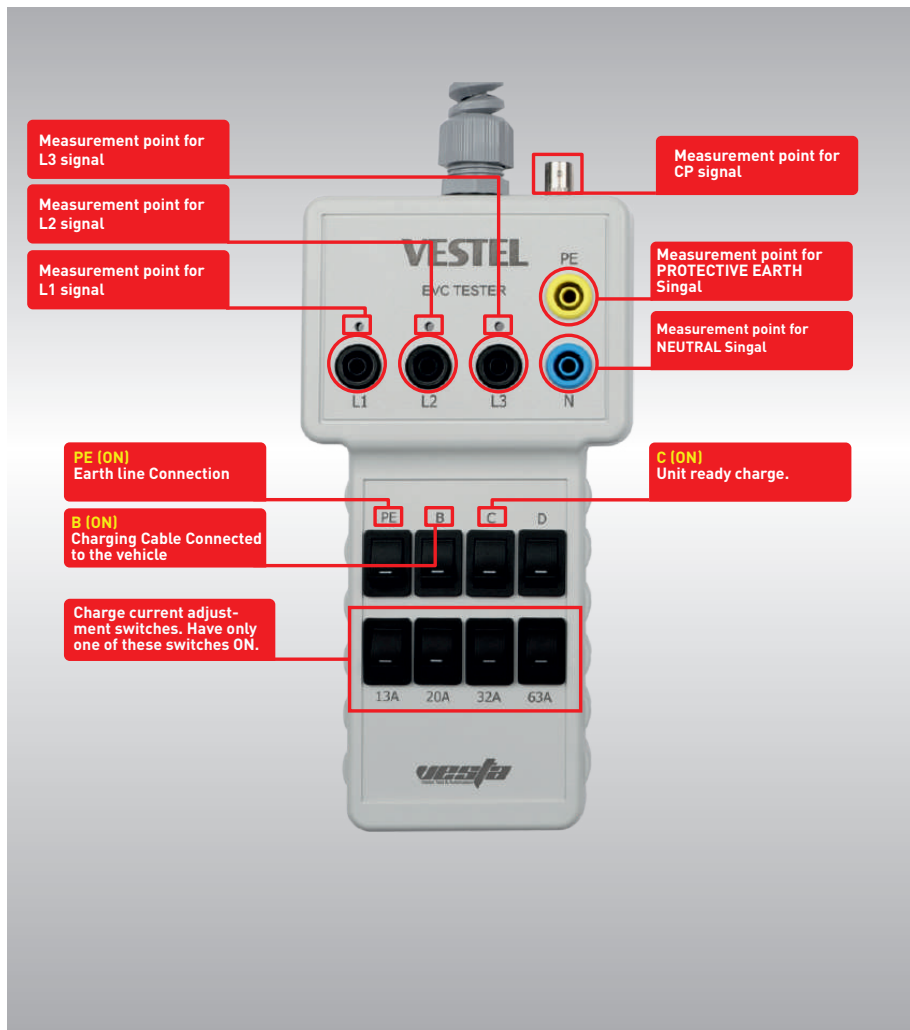
5: ContactorWelded

6: ContactorDoesNotResponse
7: TemperatureError
8: ProximityPilotConnectionError
9: InterlockUnlockError
10: InterlockLockError
11: RtcCurrentError
13: ProximityPilotResistanceChangeError
14: RFIDConnectionError
15: UnavailableEVErrror
16: OverCurrentPhase1Fault
17: OverCurrentPhase2Fault
18: OverCurrentPhase3Fault
19: OverVoltagePhase1Fault
20: OverVoltagePhase2Fault
21: OverVoltagePhase3Fault
22: UnderVoltagePhase1Fault
23: UnderVoltagePhase2Fault
24: UnderVoltagePhase3Fault

M : Value of M shows mode of EVC.

0:MODE_NOT_CONNECTED
1:MODE_PAUSED
2:MODE_CHARGING
3:MODE_CHARGING_COMPLETED
4:MODE_CHARGING_STOPPED
5:MODE_READY
6:MODE_WAITING_FOR_ECOTIME
7:MODE_STOPPED_DUE_TO_ECOTIME
8:MODE_ERROR

USING THE HAND TERMINAL



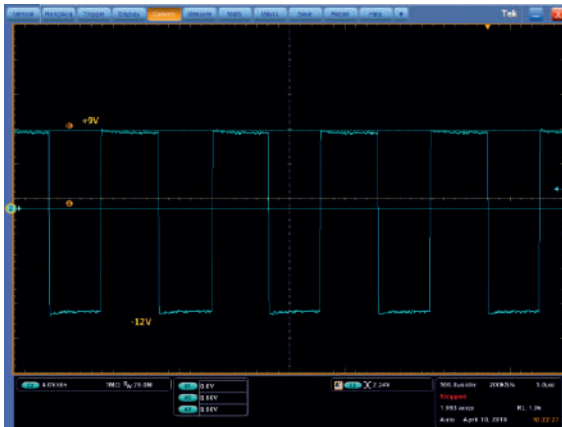
- When PE and B switches are activated the Ground line, Charger-Cable, Charger-Vehicle connections established.
- Have one of 13A, 20A, 32A and 63A cable type activated and then activate the C switch to simulate Charging.
- If D switch is activated the Ventilation can be simulated. If activated off charging. during Charging, the device will turn

MEASUREMENT SPECIFICATIONS

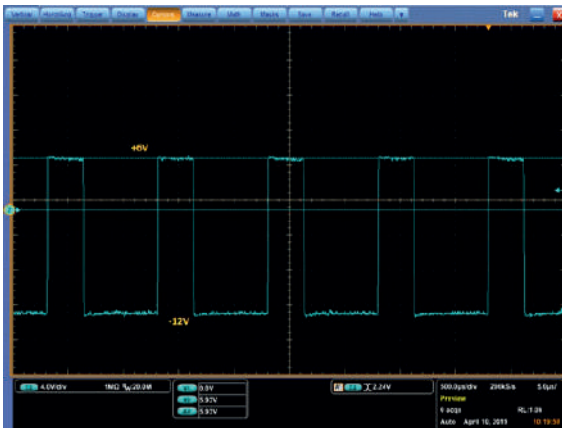
Voltage Measurements	
Display Range	0.0V - 300V AC
Measurement Range	0.0V - 300V AC
Frequency Range	45Hz - 65Hz

Control Pilot PWM Measurements	
Voltage Range	$\pm 14V$ DC
Voltage Resolution	0.1V
Frequency Range	940Hz - 1 040Hz
Frequency Resolution	1Hz
Duty Cycle Range	2% - 98%
Response Time Range	1ms - 10s
Resolution	1ms

According to IEC61851-1, when B switch is in Turn ON position and C Switch is in Turn OFF position, "Charge is not requested" from EVSE, Pilot State B. The scope measurement of the CP signal can be measured through measurement point. In Pilot State B, CP signal should be visible on the oscilloscope. The positive portion of the signal should be approximately +9V, which indicates charge has not been requested by EV and scope output should be like below figure.

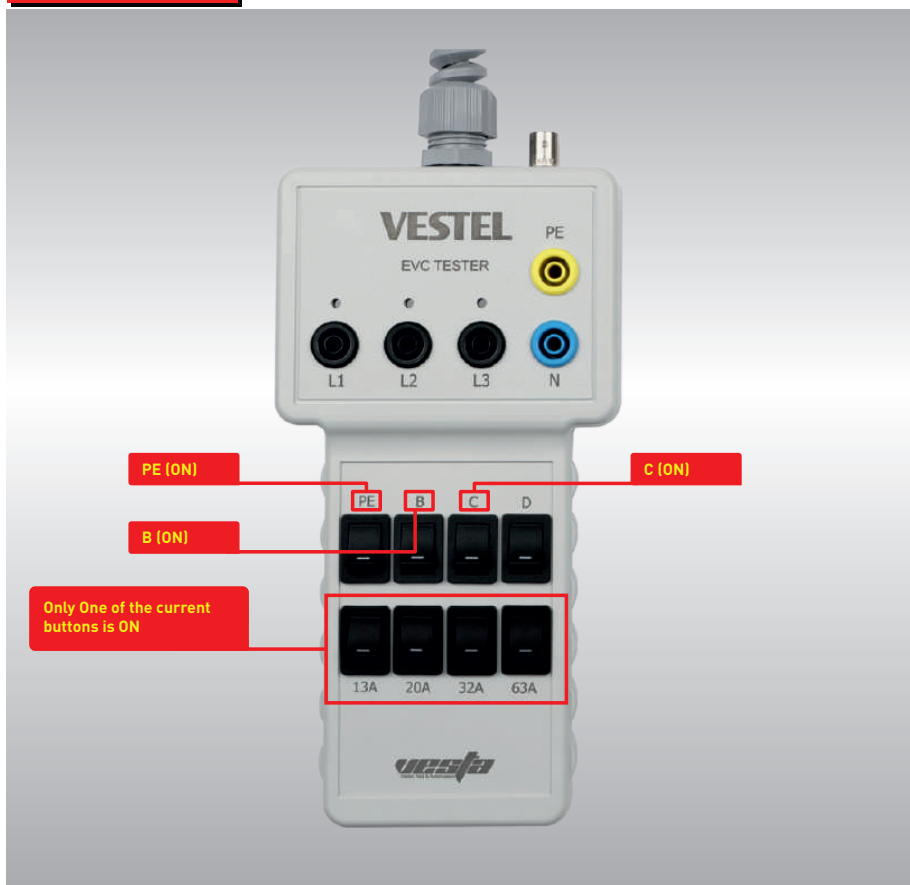


According to IEC61851-1, when both B and C switches are in Turn ON position, "Charge is requested" from EVSE, Pilot State C. The scope measurement of the CP signal can be measured through measurement point. In Pilot State C, CP signal should be visible on the oscilloscope. The positive portion of the signal should be approximately +6V, which indicates charge has been requested by EV and scope output should be like below figure.



According to IEC61851-1, when B, C and D switches are in Turn ON position, "Charge is requested" from EVSE with ventilation requirement, Pilot State D. The scope measurement of the CP signal can be measured through measurement point. In Pilot State D, CP signal should be visible on the oscilloscope. The positive portion of the signal should be approximately +3V, which indicates charge and ventilation have been requested by EV.

Charging Mode



ATTENTION: The unit can be tested for cables with different current rates by turning only one of the current switches ON and turning OFF the other switches.

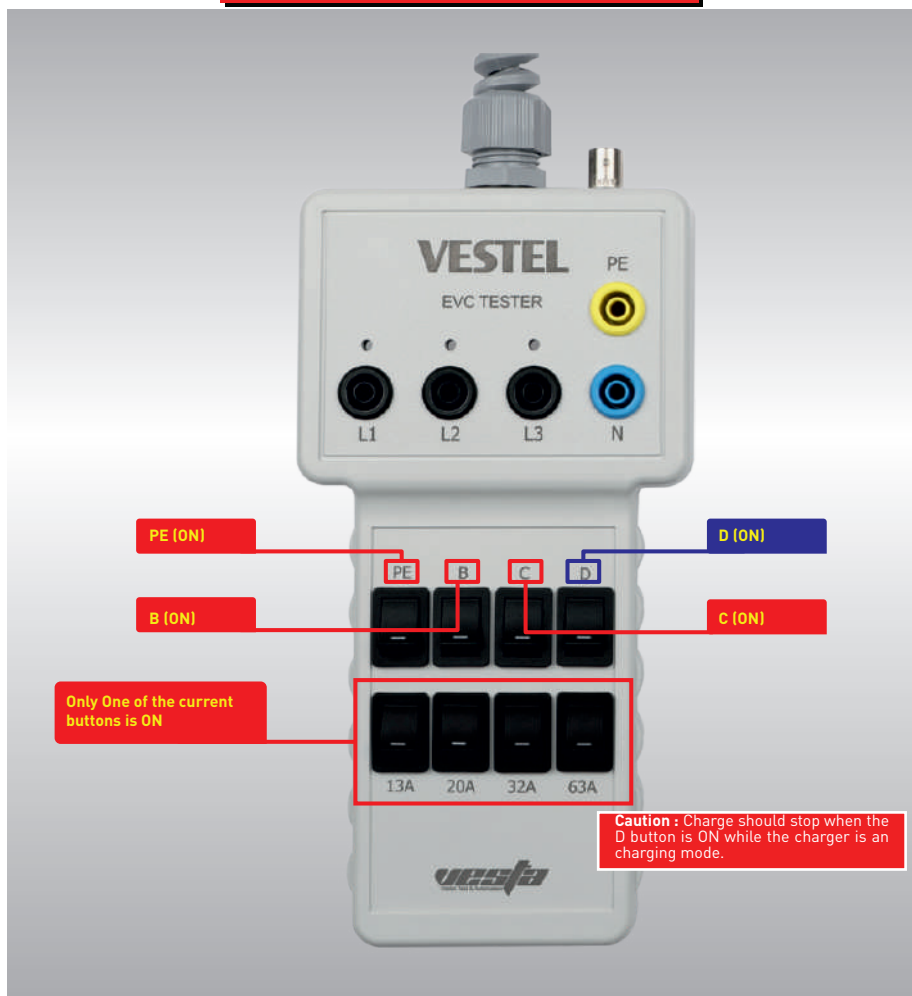
Electric Vehicles that Require Ventilation during Charging



For some vehicles the battery systems include hazardous gases and the vehicle is charged in an enclosed space, the environment shall be ventilated.

EVC02-AC and EVC04-AC series charging station is only for charging vehicles that does not require ventilation during charging.

Charging Mode with Ventilation





DİKKAT

ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ



DİKKAT: VESTEL EV ŞARJ CİHAZI MONTAJININ YÜRÜRLÜKTEKİ TÜM BÖLGESEL VE ULUSAL ELEKTRİK YÖNETMELİKLERİ VE STANDARTLARINA UYGUN BİÇİMDE SADECE LİSANSLI VE DENEYİMLİ BİR ELEKTRİKÇİ TARAFINDAN YAPILMASI GEREKLİDİR.

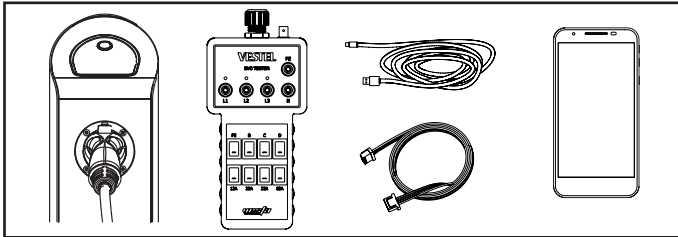


EVC TEST CİHAZI KİTİ ŞUNLARDAN OLUŞUR

1. Tip 2 priz için Test Düzeneği
2. USB Tip C- Tip A OTG Kablosu
3. USB Tip B (Mikro USB) - Tip A OTG Kablosu
4. Konsol Kablosu
5. Kullanım Kılavuzu

EVC02 MONTAJI İÇİN GEREKLİ ALETLER

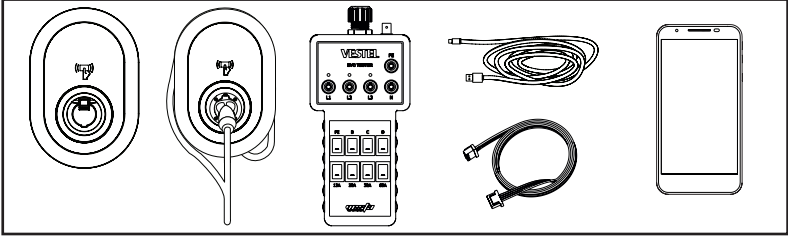
1. Vestel Elektrikli Araç Şarj İstasyonu
2. Vestel EVC Test Cihazı ve USB / Konsol Kabloları
3. Vestel EVC Konfigüratör kurulu OTG destekli android telefon (Google Play Mağazası)



Teste başlamadan önce EVC test cihazının tüm düğmelerinin kapalı olduğundan emin olun.

EVC04 MONTAJI İÇİN GEREKLİ ALETLER

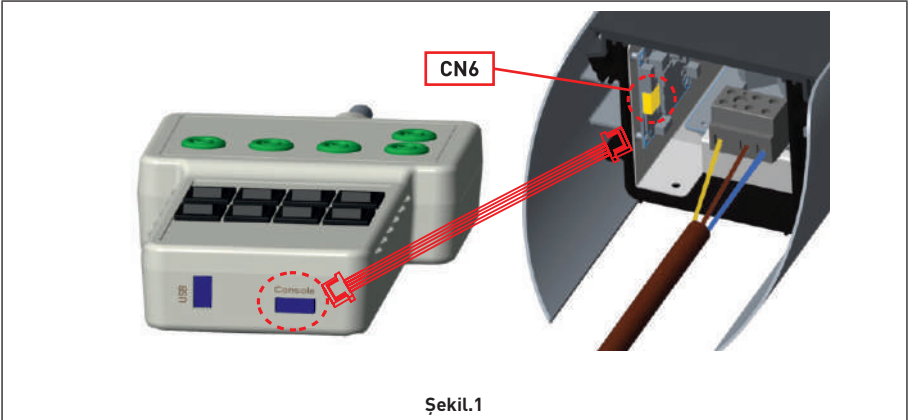
1. Vestel Elektrikli Araç Şarj İstasyonu
2. Vestel EVC Test Cihazı ve USB / Consol Kabloları
3. Vestel EVC Konfigüratör kurulu OTG destekli android telefon (Google Play Mağazası)



Teste başlamadan önce EVC test cihazının tüm düğmelerinin kapalı olduğundan emin olun.

EVC02 MONTAJ SIRASINDA EVC TEST CİHAZININ KULLANIMI

Lütfen ürün paketinde belirtilen kurulum kılavuzundaki adımları takip edin. EV şarj cihazını açmadan önce EVC test cihazının konsol kablosunu EV şarj cihazına şekil.1'deki gibi bağlayın.

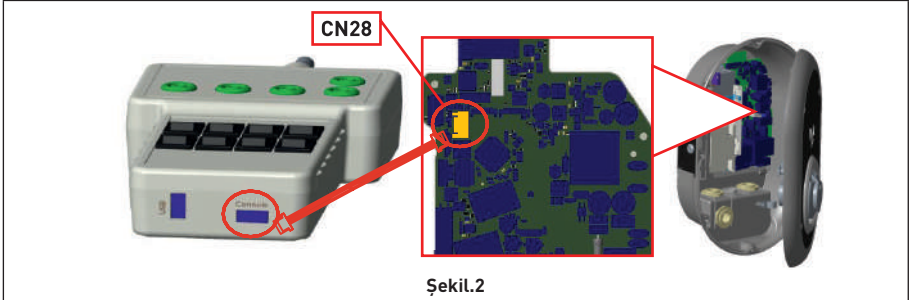


Şekil.1

1. Konsol kablosu Elektrikli Araç Şarj cihazının konsol bağlantı noktasına bağlanır.
2. Konsol izole bir kaynağa bağlanmalıdır.
3. Primer parçasında bağlantı yetkili servis personeli tarafından gerçekleştirilmelidir.

EVC04 MONTAJ SIRASINDA EVC TEST CİHAZININ KULLANIMI

Lütfen ürün paketinde belirtilen kurulum kılavuzundaki adımları takip edin. EV şarj cihazını açmadan önce EVC test cihazının konsol kablosunu EV şarj cihazına şekil.2'deki gibi bağlayın.



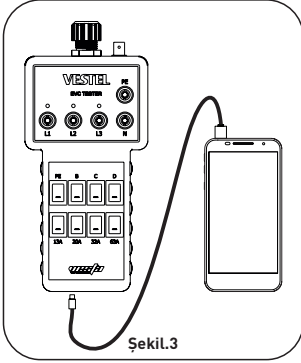
1. Konsol kablosu Elektrikli Araç Şarj cihazının konsol bağlantı noktasına bağlanır.
2. Konsol izole bir kaynağa bağlanmalıdır.
3. Primer parçasında bağlantı yetkili servis personeli tarafından gerçekleştirilmelidir.

UYARI

- Test cihazı uygun hat içi MCB bağlantısına sahip EVC cihazı içinde kullanılmalıdır.
- L1,L2,L3,N soketleri sadece gerilim kontrolleri için kullanılmalıdır. Harici yük bağlantısı yapılmamalıdır.
- Test cihazı yetkili servis personeli tarafından kullanılmalıdır.

EVC KONFIGÜRATÖR UYGULAMASININ KULLANIMI

EVC test cihazını şekil.3 'te gösterildiği gibi USB OTG kabloları kullanarak EVC test cihazı USB bağlantı noktasından akıllı USB girişine bağlayın.



Şekil.3

EVC test cihazını telefona bağladıktan sonra Android işletim sistemi izinler isteyecektir.



Android işletim sisteminin istediği izinler kabul edilmelidir.



Android telefonda VESTEL EVC konfigüratör uygulamasını açın. Kurulum için aşağıdaki adımları takip edin.

Charger Test

VESTEL

Vesta EV Charger Service Application
2018 - v1.1.0

Menüyü açmak için ekranın sol tarafından çekin

Vesta

? => Kullanım Kılavuzu

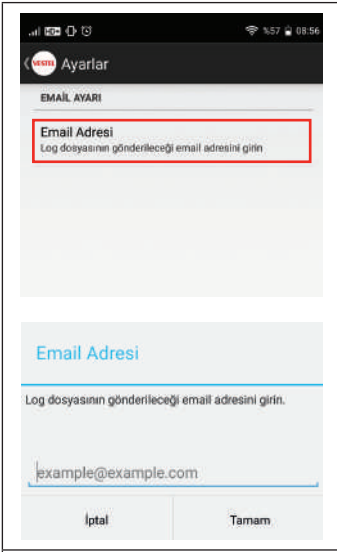
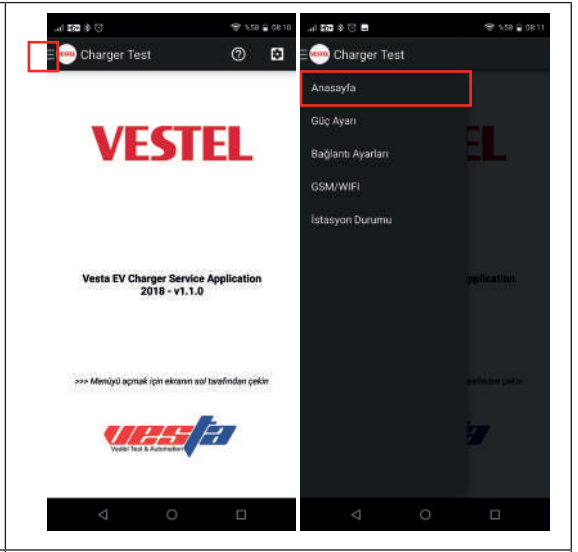
⚙ => E-Posta seçenekleri menü

Ayarlar

EMAIL AYARI

Email Adresi
Log kayıtlarını gönderilecek email adresini girin

Telefon dili Türkçe hariç bir dil olursa uygulama dili otomatik olarak İngilizce gelecektir.

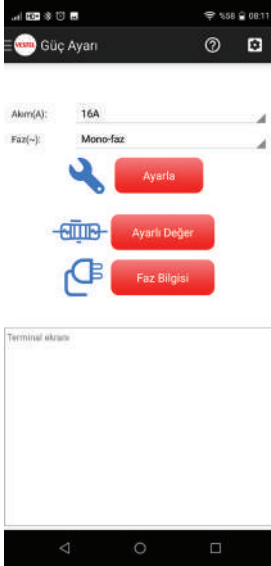
	
<p>E-posta Ayarları üzerinden E-posta adres ayarı görüntülenir ve e-posta adres günlük dosyalarının gönderileceği adres olarak belirtilir.</p>	<p>Lütfen ilk olarak menü simgesine tıklayın. Menüde lütfen Ana Sayfa düğmesine tıklayın.</p>

	
<p>Lütfen "Bağlan" düğmesine tıklayın.</p>	<p>Cihaz bağlantılarını tamamladıktan sonra konsol bağlantı günlükleri terminal ekranında görüntülenecektir. Cihaz bağlantılarını tamamladıktan sonra konsol bağlantı günlükleri terminal ekranında görüntülenecektir. EVC02 modelinde "Seri No Oku" butonu, cihazın seri numarasını okumak için kullanılmaktadır. Test cihazının bu fonsiyonunun EVC04 modeli için desteği bulunmamaktadır.</p>



EVC04 model şarj istasyonlarında test cihazı ile bağlantı sağlandığı zaman log otomatik açılmak tadır ve bu oluşan logları paylaşmak için "EV ŞARJ CİHAZI DURUM KONTROLÜ" başlığı altında bulunan "Log'u Gönder" butonu kullanılabilir. Test cihazının diğer fonsiyonlarının EVC04 modeli için desteği bulunmamaktadır.

GÜÇ AYARLARI KURULUMU



- Güç ayarları sayfasındaki açılır menüden, mevcut kurulum seviyesi ve faz sayısı seçilebilir.



Ayarla

- Mevcut seviye ve aşama sayısı seçildikten sonra "Ayarla" düğmesine basın; EV şarj cihazının son ayar yanıtı terminal ekranında gösterilir.



Ayarlı Değer








"Akımı Kontrol Et" düğmesine basın. Ayarlanan güç oranı terminal ekranında görüntülenir.



Faz Bilgisi

"Faz Bilgileri Al" düğmesine basın. Ayarlanan faz sayısı terminal ekranında görüntülenir.

BAĞLANTI AYARLARI

	 <p>URL Ayarla</p> <p>URL Ayarla</p> <p>URL adresini girin</p> <p>İptal Ayarla</p>	 <p>PIN Ayarla</p> <p>PIN kodu girin</p> <p>İptal Ayarla</p>	 <p>APN Ayarla</p> <p>APN girin</p> <p>İptal Ayarla</p>
<p>- "URL Ayarla" düğmesine görüntülenen URL'yi girin ardından "Ayarla" düğmesine basın.</p>	<p>- "PIN Ayarla" düğmesine görüntülenen PIN'i girin ardından "Ayarla" düğmesine basın.</p>	<p>- "APN Ayarla" düğmesine görüntülenen APN'yi girin ardından "Ayarla" düğmesine basın.</p>	
 <p>APN User</p> <p>APN Kullanıcı Ayarla</p> <p>APN kullanıcı adı girin</p> <p>İptal Ayarla</p>	 <p>APN Şifre</p> <p>APN Şifre Ayarla</p> <p>APN şifresi girin</p> <p>İptal Ayarla</p>	 <p>Kayıtlı URL Kayıtlı PIN Kayıtlı APN</p> <p>URL, PIN, APN ve Parolayı girin ardından "URL'yi Kontrol et", "PIN'i Kontrol et" ve "APN'yi Kontrol et", düğmelerine basın.</p>	
<p>- "PIN Kullanıcı" düğmesine görüntülenen kullanıcı bilgilerini girin ardından "Ayarla" düğmesine basın.</p>	<p>- "APN Parola" düğmesine basın ve görüntülenen sayfa bilgilerinin ardından "Ayarla" düğmesine basın.</p>		

"PIN Ayarla", "APN Kullanıcı Ayarla" ve "APN Parola Ayarla" ayarları kurulum sırasında kullanılan SIM kartına dayalı opsiyonel ayarlardır.

GENEL GSM / WIFI KONTROLLERİ



GSM modüllü EVC modellerin İMEI numaralarını görüntülemek için "GSM İMEI" düğmesine basın.



WIFI modüllü EVC modellerin MAC adreslerini görüntülemek için "WIFI MAC" düğmesine basın.

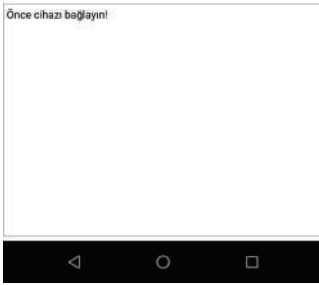


GSM modüllü EVC modellerin GSM modüllerini sıfırlamak için "GSM SIFIRLA" düğmesine basın.



Sinyal kalitesini görüntülemek için "Sinyal Kalitesi" düğmesine basın. Sinyal kalitesi ekranı AÇIK / KAPALI olabilir.

Bu modda EV şarj cihazı sadece sinyal seviyesini ölçer ve terminal ekranında yazdırır. Sinyal kalitesi modu EV şarj cihazını bir OCPP merkez sistemine bağlamak için devre dışı bırakılmaktadır.



EVC modeliniz EVC02-AC*U** ve EVC04-AC*** modelidir, cep telefonu bağlantısını destekler; üniteyi monte etmeden önce GSM sinyal kalitesi seviyesini kontrol etmeniz gerekir. Menüden "GSM/WIFI" sayfasına geçin ve "Sinyal Kalitesi" simgesine tıklayın (SIM kartınızda PIN kodu varsa "Bağlantı Ayarları" sayfasından ilk olarak PIN kodunu yapılandırmanız gerekir.) EV şarj cihazı çalışma modunu GSM sinyali ölçümüne dönüştürecektir. Sinyal seviyesi sürekli olarak terminal ekranında yazdırılacaktır. GSM / 3G bağlantı kalitesi operatör ağı kapsama alanına bağlı olarak değişir. Cihaz, sinyal kalitesinin en iyi olduğu yere ve yöne yerleştirilmelidir.

- Sinyal kalitesi 0-14 arasındaysa, sinyal bağlantı kurmak için yeterli değildir.
- Sinyal kalitesi 14-22 arasındaysa, sinyal orta düzeydedir ve şarj cihazı yapılandırmasını gerçekleştirebilirsiniz.
- Sinyal kalitesi 22-31 arasındaysa, sinyal yüksek seviyededir.

Sinyal kalitesini kontrol ettikten sonra "Sinyal kalitesi" düğmesine tekrar basarak sinyal kalitesi kontrol modunu kapatın ve EVC'yi normal çalışma moduna getirin. Uygun çalışma için yeni cep telefonu bağlantı ayarları tamamlanmalıdır. Menüden "Bağlantı Ayarları" sayfasına geçin.




EV ŞARJ CİHAZI DURUM KONTROLÜ



"Kayıt Aç" düğmesine basarak konsol kaydını açabilirsiniz. Şarj cihazını işletmeye aldıktan sonra cihazı bırakmadan önce "Kaydı Kapat" düğmesine basarak kaydı kapatmayı unutmayın.



OCPP kaydını açmak için "OCPP Kayıt Aç" düğmesine basın. Şarj cihazını işletmeye aldıktan sonra cihazı bırakmadan önce "OCPP Kaydını Kapat" düğmesine basarak kaydı kapatmayı unutmayın.

 Bilgi  Hatalar  E-posta gönder düğmesine basılmadan önce "OCPP Kayıt Aç" seçili olmalıdır.



Toplam şarj süresini, toplam tüketilen gücü ve şarj istasyonu-nun şarj sayısını görüntülemek için "Bilgi" düğmesine basın.



Şarj istasyonunun kaydedilen hatalarını görüntülemek için "Hatalar" düğmesine basın.



Terminal ekranında toplanan verileri "Ayarlar" menüsünde ayarlanan e-posta adresine göndermek için "Kaydı Gönder" düğmesine basın.

Kısaltmalar

PS: PS, pilot durum anlamına gelir ve PS'nin değeri EVC CP gerilimine göre değişir.

A1:Pilot Durum Bağlantı Yok - Kablo Yok

A2: Pilot Durum Bağlantı Yok PWM

B1: Pilot Durum Bağlantı var - Araç bağlandı

B2: Pilot Durum Hazır - Araç bağlı ve

C1'i şarj edilmeye hazır: Pilot Durum EV Hazır Araç bağlı ve

C2'yi şarj edilmeye hazır: Pilot Durum Şarj Ediyor - Şarj Ediyor

D1- D2: Pilot Durum Havalandırma

EE: Hata Durumu

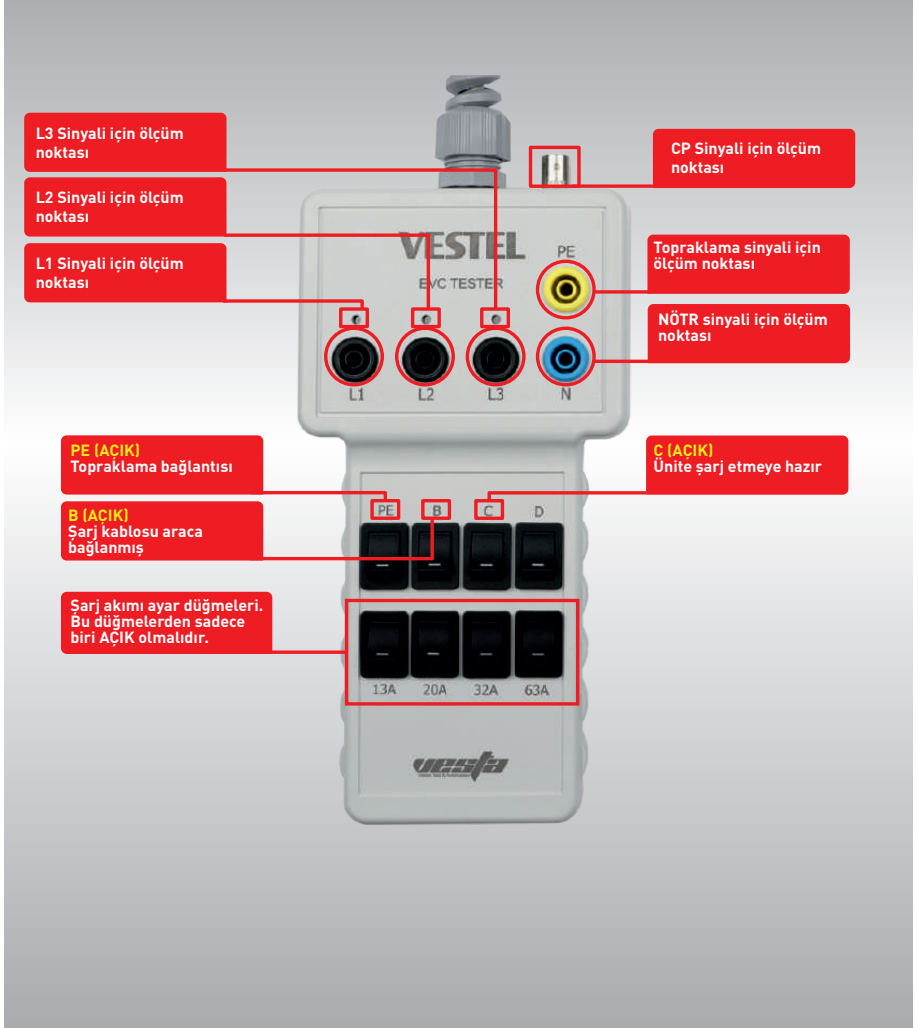
E : Bu çıkış EVC' de bir hata olduğunu bildirir. Tüm hatalar özel bir numara ile nitelendirilmiştir ve hata numarası aşağıdaki liste ile karşılaştırılabilir. Hata durumlarını çözmek için sorun giderme bölümünü kontrol edebilirsiniz.

0: No Error
1: PowerOutageOrShortError
2: PilotDiodeError
3: UndefinedStateError
4: UndefinedCableCurrentError
5: ContactorWelded
6: ContactorDoesNotResponse
7: TemperatureError
8: ProximityPilotConnectionError
9: InterlockUnlockError
10: InterlockLockError
11: RtcCurrentError
13: ProximityPilotResistanceChangeError
14: RFIDConnectionError
15: UnavailableEError
16: OverCurrentPhase1Fault
17: OverCurrentPhase2Fault
18: OverCurrentPhase3Fault
19: OverVoltagePhase1Fault
20: OverVoltagePhase2Fault
21: OverVoltagePhase3Fault
22: UnderVoltagePhase1Fault
23: UnderVoltagePhase2Fault
24: UnderVoltagePhase3Fault

M : Value of M shows mode of EVC.

0:MODE_NOT_CONNECTED
1:MODE_PAUSED
2:MODE_CHARGING
3:MODE_CHARGING_COMPLETED
4:MODE_CHARGING_STOPPED
5:MODE_READY
6:MODE_WAITING_FOR_ECOTIME
7:MODE_STOPPED_DUE_TO_ECOTIME
8:MODE_ERROR

TERMİNAL KULLANIMI



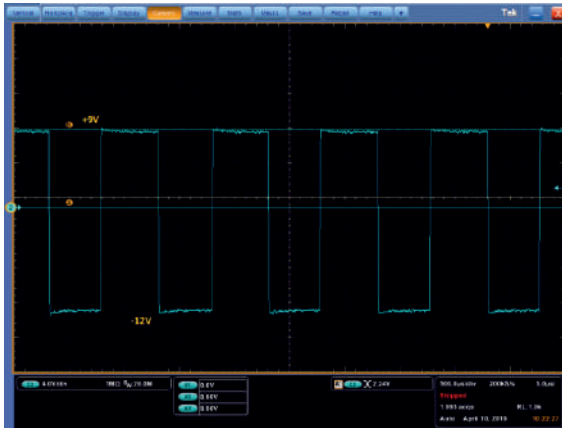
- PE ve B düğmeleri toprak hattını etkinleştirdiğinde Şarj-Kablo, Şarj- Araç bağlantıları kurulur.
- 13A, 20A, 32A ve 63A kablo türlerinden biri etkinleştirilir ve ardından Şarjı simüle etmek için C düğmesi etkinleştirilir.
- D düğmesi etkinleştirilirse Havalandırma simüle edilebilir. Şarj sırasında etkinleştirilirse cihaz şarjı durduracaktır.

ÖLÇÜM SPESİFİKASYONLARI

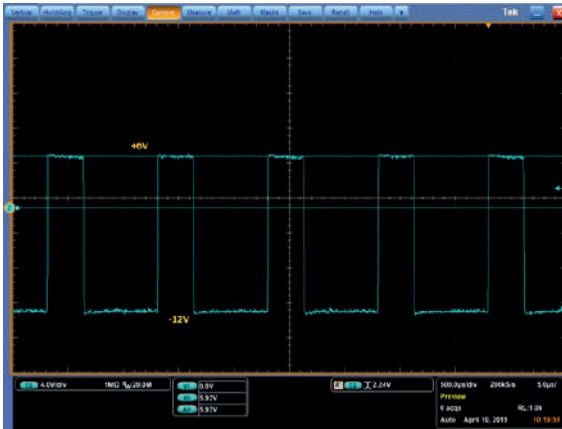
Gerilim Ölçümleri	
Görünüm Aralığı	0.0V - 300V AC
Ölçüm Aralığı	0.0V - 300V AC
Frekans Aralığı	45Hz - 65Hz

Kontrol Pilot PWM Ölçümleri	
Gerilim Aralığı	$\pm 14V$ DC
Gerilim Çözünürlüğü	0.1V
Frekans Aralığı	940Hz - 1 040Hz
Frekans Çözünürlüğü	1Hz
Görev Döngüsü Aralığı	2% - 98%
Yanıt Süresi Aralığı	1ms - 10s
Çözünürlük	1ms

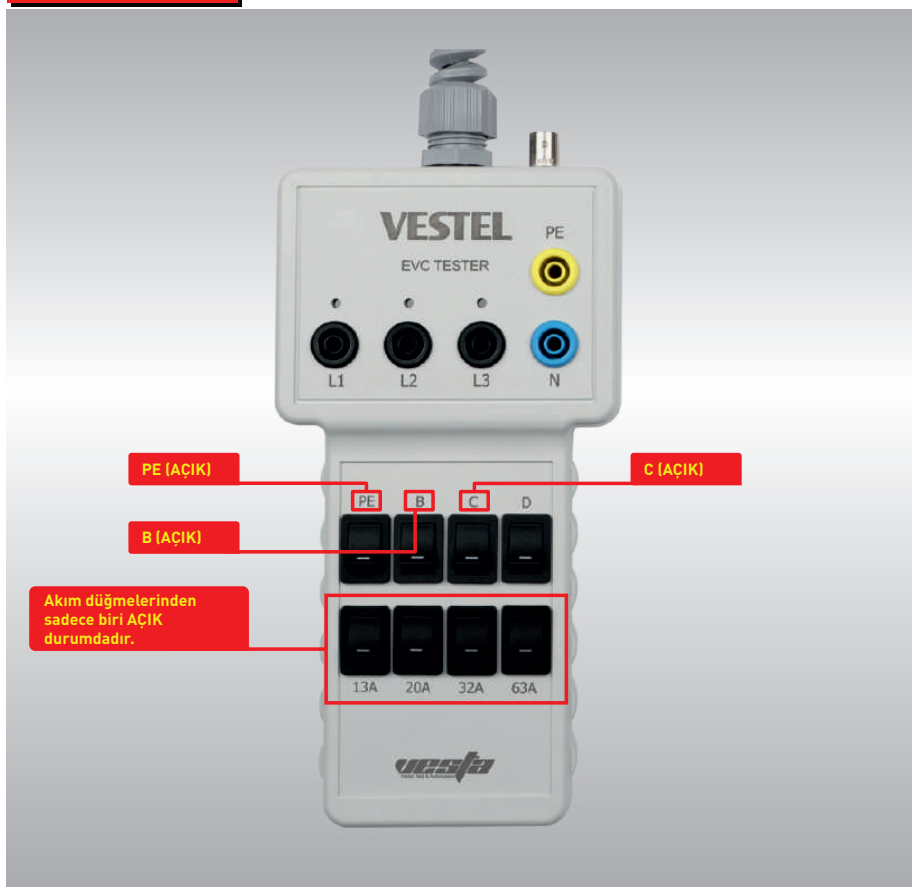
IEC61851-1 uyarınca B düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde ve C düğmesi KAPALI konuma getirildiğinde EVSE Pilot durum B ' den "Şarj İstenmedi" gelir. CP sinyalinin kapsam ölçüm noktasından belirlenebilir. Pilot durum B ' den CP sinyali osiloskoptan görülebilir. Sinyalin pozitif kısmı yaklaşık +9V olmalıdır; bu durum şarjın EV tarafından istenmediğini ve kapsam çıkışının aşağıdaki şekilde uygun olması gerektiğini belirtir.



IEC61851-1 uyarınca B ve C düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde EVSE pilot Durum C'den "Şarj istendi " gelir. CP sinyalin kapsam ölçümü ölçüm noktasından belirlenebilir. Pilot Durum C'de CP sinyali osiloskoptan görülebilir. Sinyalin pozitif kısmı yaklaşık +6V olmalıdır; bu durum şarjın EV tarafından istendiğini ve kapsam çıkışının aşağıdaki şekile uygun olması gerektiğini belirtir.



IEC61851-1 uyarınca B, C ve D düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde EVSE Pilot Durum D' den havalandırma ile "Şarj İstendi" gelir. CP sinyalinin kapsam ölçümü ölçüm noktasından belirlenebilir. Pilot durum D' de CP sinyali osiloskoptan görülebilir. Sinyalin pozitif kısmı yaklaşık +3V'tur, buda EV tarafından şarj ve havalandırma istendiği anlamına gelir.



DİKKAT : Ünite; akım düğmelerinden biri AÇIK, diğerleri kapalı duruma getirilerek farklı akım değerlerine sahip kablolar için test edilebilir.

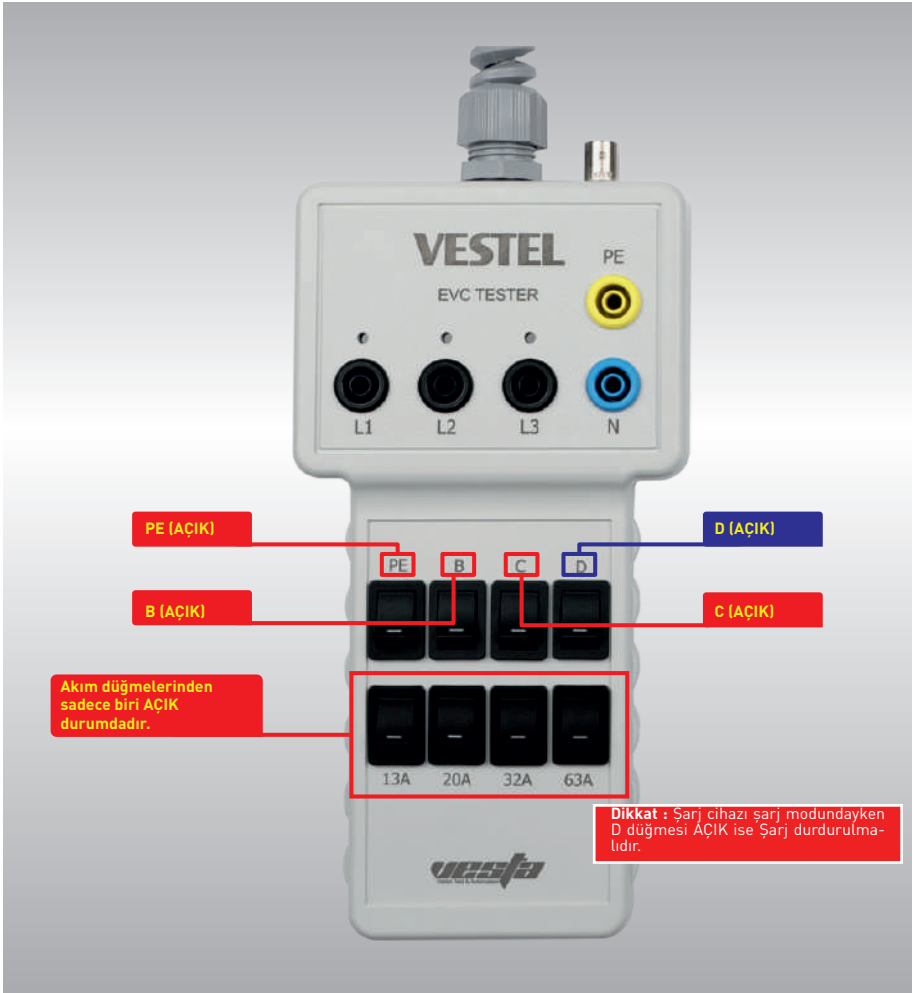
Şarj Sırasında Havalandırma Gerektiren Elektrikli Araçlar



UYARI

Bazı araçların akü sistemleri tehlikeli gazlar içerir ve araç kapalı alanda şarj ediliyorsa ortamın havalandırılması gerekir.

EVC02-AC ve EVC04-AC serisi şarj istasyonu sadece şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen araçların şarj edilmesi için kullanılabilir.



VESTEL

VESTEL

KOMÜNİKASYON SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

Ege Serbest Bölgesi Akçay Caddesi Ayfer Sokak No:144/1

Gazimür-Izmir / TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gazimür V.D. : 837 001 0241

50535537

